

Stor resvaneundersökning bland stadens anställda

På Åland finns det cirka 48 tusen fordon och bara inom Mariehamn finns cirka 13 600 av dem, allt från lastbilar till mopeder. Varje dag fyller dessa fordon, tillsammans med fotgängare och cyklister Mariehamns vägnät. Trafiksystemet är komplext, och att bygga ett hållbart trafiksystem med hållbara resvanor i framtiden är en utmaning. Insikter om hur vi reser idag är av stor vikt för framtida åtgärder.

Hur ser det ut idag?

Eftersom Mariehamns stad är en stor arbetsgivare har de anställdas resor en påverkan på stadens trafikinät men ger också ett bidrag till utsläpp av växthusgaser. För att ta reda på hur anställda reste, både i tjänsten och till och från arbetet, gjordes en första resvaneundersökning (RVU) under sommaren 2019 bland Mariehamns stads anställda. Enkäten gav svar på hur många som går, cyklar, åker bil eller kollektivtrafik till och från arbetet samt hur tjänsteresorna bedrevs.

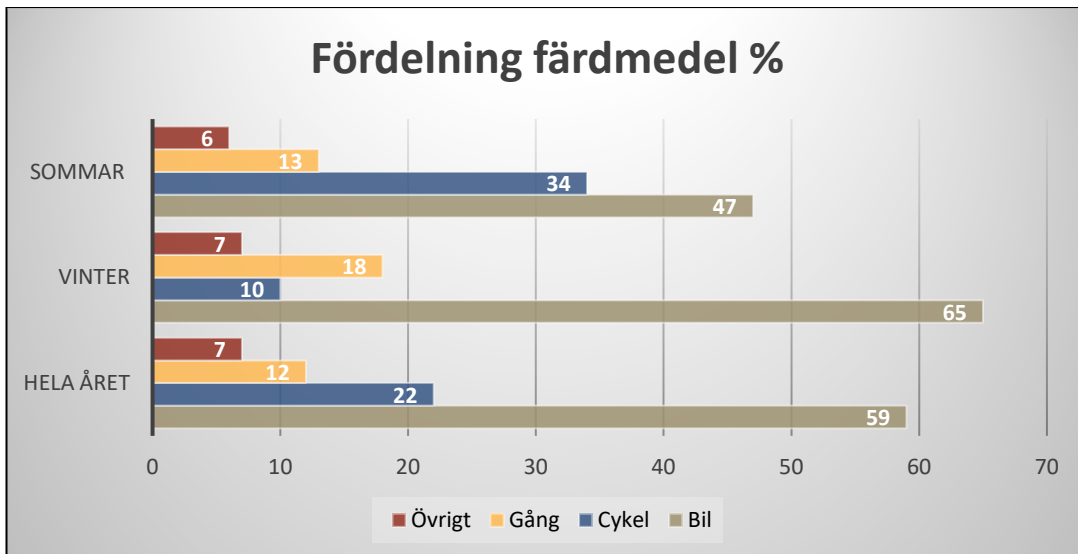
Undersökningen genomfördes som en digital enkätundersökning och enkäten har varit tillgänglig på stadens intranät (Ankaret) från slutet av vecka 25 till början av vecka 32.

Totalt svarade 240 personer vilket motsvarar en svarsfrekvens på 32 %. Denna undersökning är den första av sitt slag som genomförts ibland Mariehamns stads anställda och följer vedertagna principer för metod och genomförande av RVU:er.

Färdmedel mellan arbetsplats och hemmet

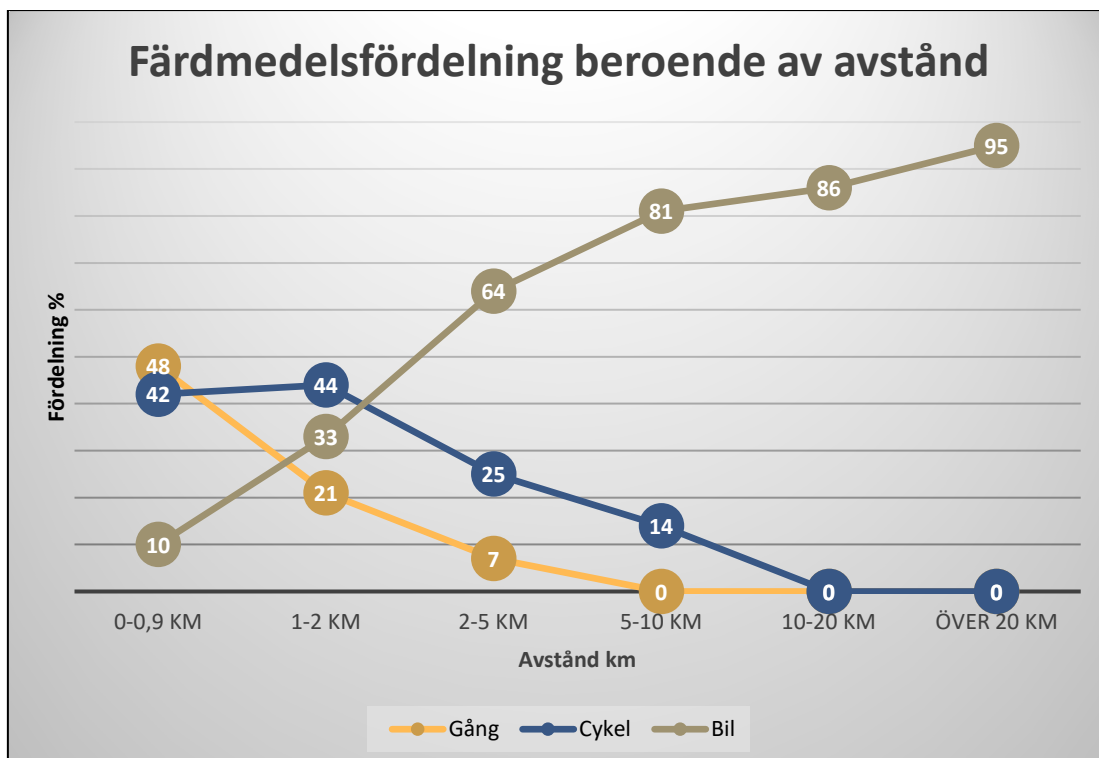
Färdmedelsfördelningen sett över hela året, visar att bil är det vanligaste färdmedlet och används i 59 % av alla resor till och från de olika arbetsplatserna inom Mariehamns stad. Andelen cykelresor uppgår till 22 % och gång 12 %. Den finns en stor skillnad mellan sommar- och vinterhalvårets resor, andelen bilanvändning minskar med nästan 18 % under sommarhalvåret samtidigt ökar cykelanvändningen med 24 %.

Det är väldigt få som nyttjar kollektivtrafiken, endast 1 % (ingår i övrigt).



Fördelningen beroende av resans längd

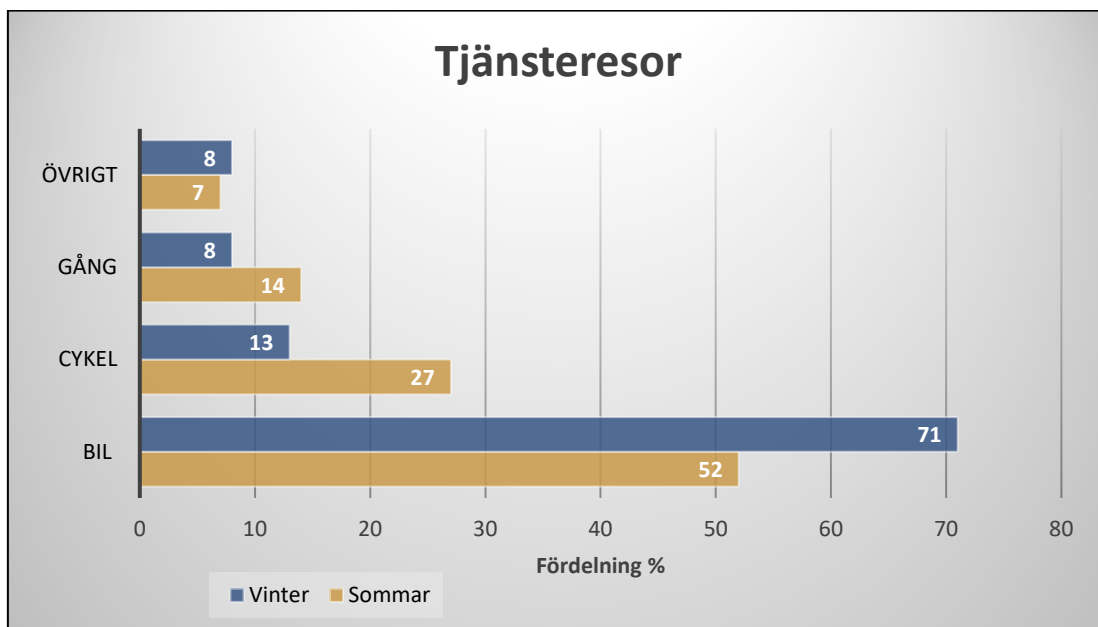
Färdmedelsfördelningen är givetvis beroende av resans längd till arbetsplatsen. Av de svarande uppgav 64 % att de hade mindre än 5 kilometer till jobbet. Vid de allra kortaste resorna är gång och cykel dominerande och vid längre resor mer än 2 km genomförs majoriteten av alla resor med bil. Se figur nedan med andel resor fördelat (%) beroende på reslängd (km).



Anmärkningsvärt är att redan på resor så korta inom 1-2 kilometer kommer bil på andra plats med 33 % av resorna (gång 21 % och cykel 44 %).

Tjänsteresor

Den finns en stor skillnad mellan sommar- och vinterhalvårets tjänsteresor, andelen bilvändning minskade med nästan 20 % under sommarhalvåret samtidigt som gång och cykelanvändning ökade med motsvarande mängd. Säsongsvariationerna är av liknande trend som resorna till och från arbetet.



Inkomna önskemål om vad som kan förbättras

För att få djupare perspektiv på hur de anställda inom Mariehamns stad ser på resor kopplat till arbetet, så gav vi respondenterna även möjligheten till att lämna förslag på åtgärder. De

”Bättre

parkeringsmöjligheter för cykeln, tex under tak eller stöldsäkert cykelgarage.”

” Vintertid känns det inte tryggt med halka och backar. Kanske vinterdäck till cykeln vore en bra bonus, så vågar man cykla...”

flesta kommentarerna var inom cykling och hur man skulle kunna stödja och underlätta för den kategorin. Den mest återkommande feedbacken var att staden borde satsa på trygga och säkra cykelparkeringar. Bland de 240 respondenterna så var det 95 personer (ca 40 %) som ansåg att detta var något arbetsgivaren kunde göra för att supporta de som cyklar till och från arbetsplatsen. Ett annat frekvent förekommande önskemål var att få tillgång till bättre omklädnings- och duschmöjligheter, 48 respondenter (20 %) uppgav att detta skulle bidra till att få anställda att cykla till och från arbetet.

Ett annat förslag som inkom var att arbetsgivaren skulle sponsra med vinterdäck till cykeln och därigenom kan cyklisterna minska riskerna till skador under vintern. Det var även en del respondenter som ansåg att det inte var arbetsgivarens uppgift att få sina anställda att cykla.

Samåkning och..

När det gäller samåkning så visade undersökningen att 29,4 % av de svarande gärna skulle vilja samåka men att de inte visste vem de skulle kunna samåka med, medan 42,5 % inte kunde tänka sig de, 28,1 % valde att hålla sig neutrala i frågan. Här finns viss potential för utveckling, genom att arbeta med kommunikativa styrmedel för att öka andelen som samåker.

” Jag skulle gärna samåka, men vet inte av någon som jag skulle kunna samåka med...”

viljan till att förändra

Majoriteten (66 %) av respondenterna ansåg att det var viktigt att resvanorna påverkade klimatet så lite som möjligt, medan ca 10 % inte ansåg att detta var viktigt. ca 23 % valde att hålla sig neutrala i frågan. På frågan om man jobbar aktivt på att minska resors klimatpåverkan, svarade 40 % av respondenterna att de jobbar aktivt för att minska sina resvanors klimatpåverkan, medan ca 24 % inte gjorde de. Här valde 36% att vara neutrala.

” Jag jobbar aktivt för att minska mina resvanors klimatpåverkan...”

Mer information finns att hämta i [Resvanerapporten Här](#) eller kontakta Miljösamordnare Ulf Simolin tel. 531245, ulf.simolin@mariehamn.ax