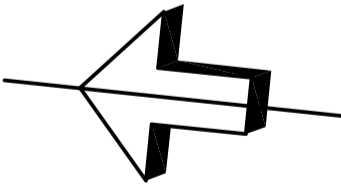
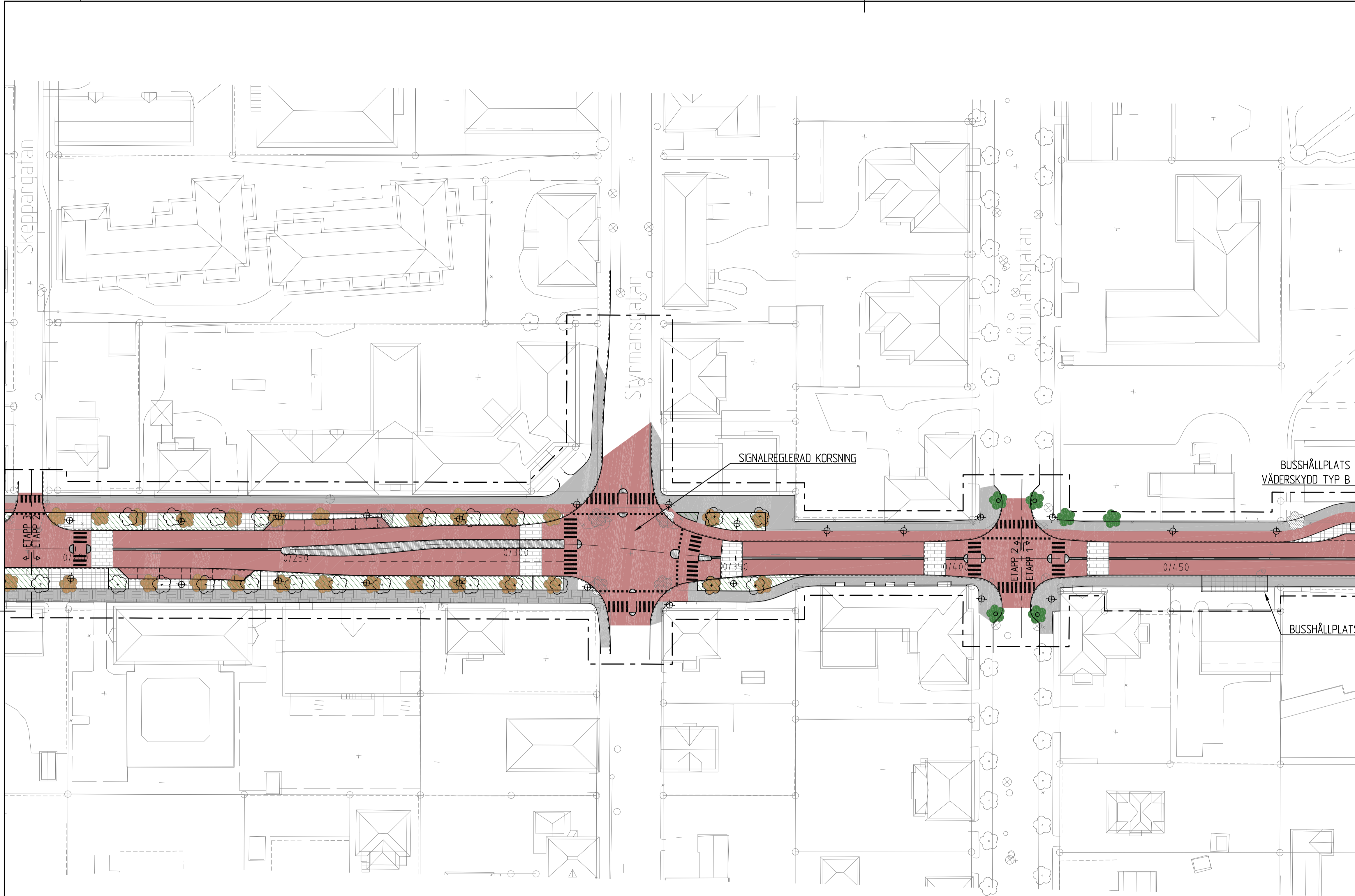
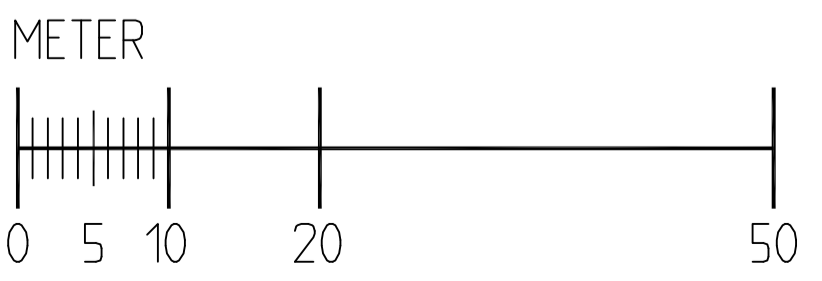


XREF: E0016001 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\A0016001.DWG 2011-5-20 OVERLAYED  
 10001256 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001256.DWG 2010-11-1 OVERLAYED  
 10001257 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001257.DWG 2010-3-10 OVERLAYED  
 10001258 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001258.DWG 2010-2-26 OVERLAYED  
 10001259 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001259.DWG 2010-2-26 OVERLAYED  
 10001260 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001260.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001261 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001261.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001262 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001262.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001263 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001263.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001264 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001264.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001265 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001265.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001266 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001266.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001267 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001267.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001268 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001268.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001269 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001269.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001270 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001270.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001271 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001271.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001272 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001272.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001273 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001273.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001274 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001274.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001275 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001275.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001276 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001276.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001277 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001277.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001278 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001278.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001279 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001279.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001280 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001280.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001281 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001281.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001282 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001282.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001283 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001283.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001284 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001284.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001285 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001285.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001286 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001286.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001287 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001287.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001288 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001288.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001289 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001289.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001290 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001290.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001291 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001291.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001292 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001292.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001293 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001293.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001294 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001294.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001295 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001295.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001296 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001296.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001297 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001297.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001298 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001298.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001299 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001299.DWG 2010-9-24 OVERLAYED  
 10001300 0...UPPDRAG\218114\TEKNIK\EMODELL\SKEDE 5110001300.DWG 2010-9-24 OVERLAYED



**TECKENFÖRKLARING**

- GRÄNS FÖR FASTSTÄLLELSE  
RITAD 2 m UTANFÖR FASTSTÄLLESEOMRÅDET
- ASFALTSYTOR
- GÅNGBANEYTOR (MARKSTEN, BTG, GRÅ)
- HASTIGHETSREDUCERANDE FÄLT/SVEPYTA  
(STORGATSTEN, GRANIT, GRÅ)
- HÄRDGJORDA YTOR (MARKSTEN, BTG, GRÅ)
- GÅNGBANEYTOR DÄR CYKELTRAFIK MEDGES  
(MARKSTEN, BTG, GRÅ)
- PLANTERINGSYTOR/GRÄSYTOR
- REFUGER (SMÅGATSTEN, GRANIT, GRÅ)
- OMRÅDE INGÅR EJ I DETTA PROJEKT
- KANTSTEN (GRANIT, RÖD)
- MITTREMSA (KANTSTEN/STORGATSTEN, GRANIT, GRÅ)
- REFUGER (SMÅGATSTEN, GRÅ)
- TRÄD SOM BEVARAS
- TRÄD SOM SKYDDAS UNDER BYGGSKEDET
- TRÄD SOM UTGÅR, ERSÄTTS MED NYTT TRÄD
- TRÄD SOM UTGÅR
- NYTT TRÄD. SE RITNING 005M1001-03, 005T0407.
- NY BELYSNINGSSTOLPE.  
SE STÖLP- OCH ARMATURFÖRTECKNINGRITNING Y1-Y5.
- UPPHÖJD KORSNING
- VÄDERSKYDD TYP A VÄDERSKYDD MED TAK OCH GAVLAR
- VÄDERSKYDD TYP B VÄDERSKYDD (GALGSKYDD) MED TAK UTAN GAVLAR



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND	DATUM
<b>GATURITNING</b>				

**MARIEHAMNS STAD**  
 Markavdelningen  
 Elverksgatan 1  
 AX-22100 Mariehamn

GODKÄND TN 15.12.2010 §151

 TYRÉNS AB KYRKGATAN 29 803 11 GÄVLE TFN: 026-459 30 00 FAX: 026-459 30 01	<b>ÅLANDSVÄGEN, MARIEHAMN</b> DELEN ÅLANDSPLAN - NORRA ESPLANADGATAN SKEPPARGATAN - KÖPMANSGATAN <b>ILLUSTRATIONSPLAN</b>	
	KONSTR ERIK BERGGREN GÄVLE	GRANSK LENNART LINDH 2010-09-17
LENNART LINDH	PROJEKTR 2010-09-17	RITNINGSR 005 T 02 02