



ANVISNINGAR och LAGKRAV

2010-09-03 v./u.

Alla

Sparsam körning - ecodriving

Sparsam körning eller eco-driving bör användas vid alla transporter inom stadens verksamhet och hos underleverantörer för att minimera bränsleåtgången och minska utsläppen till luft.

Eco-driving har två grundprinciper:

Utnyttja motorn på de varvtal där utbytet är störst
Bromsa inte bort energin

En modern motor har bäst utbyte på låga varvtal. Därför ska man växla upp tidigt. Ettan är oerhört törstig och ska bara användas de allra första metrarna från stillastående. Femman fungerar oftast utmärkt för marschfarter även runt 50 km/tim, men bara när man inte försöker accelerera eller köra uppför en backe. Det låga motorvarvet känns ovant för många, men det kan spara upp till en halv deciliter bensin per 10 km. Man hoppar normalt över växlar när man övergår från acceleration till marschfart. Detta är tvärt emot vad som förr lärdes ut på bilskolorna.

För att undvika att bromsa, gasar man inte om man ser att det är rött ljus 50 meter längre fram. Man ligger inte så nära bilen framför så att den kan tvinga en att köra ryckigt. Man väljer vägar som tillåter jämnare fart och undviker stopp så mycket man kan. Man accepterar att farten minskar ett par km/tim i motluten och låter medluten driva bilen eller hjälpa till att accelerera den. När man motorbromsar blir bränsleförbrukningen noll. Därför motorbromsar man ofta. Det är dock endast på lite nyare bilar med insprutning styrd av en elektronisk styrenhet som bränsletillförseln stängs vid motorbromsning. Växeln måste då ligga i, föraren får inte röra några pedaler och fartren måste räcka till för att driva runt motorn utan bränsletillskott.

Det finns annat än bromspedalen som bromsar och därmed stjälar bränsle. Hit hör dåligt pumpade däck och takboxar. Hög hastighet drar mycket bränsle beroende på luftmotståndet.